

Vypracoval :	Zodpovědný projektant :	<div>UNIPROJEKT</div> <div>ŽDÁR NAD SÁZAVOU</div> <div>Studentská 1133 566 651 193</div>	
ing. Vábek	ing. Vábek		
Místo : Nové Město na Moravě	Kraj : VYSOČINA		
Stavebník : " MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ "			
<div>Stavba :</div> <div>CHODNÍK - ULICE "PETROVICKÁ" - 1. ETAPA</div> <div>NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ</div>		Datum :	10 / 2016
		Stupeň :	DSP
		Č.zakázky :	181 - P - 16
<div>Obsah :</div> <div>BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ</div>		Č. výkresu :	B.6

B.6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ - TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

název stavby	CHODNÍK - ULICE "PETROVICKÁ"
	1. ETAPA
	NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
místo stavby	NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
předmět projektové dokumentace	VEŘEJNÝ PROSTOR
	(DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA)
stavební úřad	NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
kraj	Vysočina
stavebník	MĚSTO „NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ“
Sídlo	592 31 NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
	Vratislavovo náměstí 103
IČO	00294900
DIČ	CZ00294900
Kontaktní osoba	Miloš Hemza
spojení	tel.: 566 598 352
e-mail	milos.hemza@meu.nmnm.cz
projektant	UNIPROJEKT
	STUDENTSKÁ 1133, 591 01 ŽDÁR NAD SÁZAVOU 4
Kontaktní osoba	ing. Jan VÁBEK
telefon	566 651 193, 608 342 189
e-mail	vabek@seznam.cz
charakter stavby	Stavební úpravy

PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- ZN č. 183 / 06 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)
- ZN č. 13 / 97, zm. 361 / 00 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon)
- Vyhl. č. 104 / 97 MDS kterou se provádí zn. o PK
- ZN č.361/ 00 Sb. (Pravidla provozu na silničních komunikacích)
- Vyhláška MDS 30 / 01 (Pravidla provozu na silničních komunikacích)
- Vyhláška MMR 398 / 09 (o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností a orientace (SOSPO)
- Výškopisné a polohopisné zaměření staveniště
- Snímek katastrální mapy (DKM)
- Dokumentace správců sítí (VAS,a.s - kanalizace, vodovod; RWE,a.s. - plyn; E.ON ČR,a.s.- nn, vn, CETIN, a.s. - sdělovací kabely)
- ČSN 73 61 01 : 04 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 02 : 07 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 61 10 : 06 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 64 25-1 : 07 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK - II. vydání
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK - II. vydání

ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE (OSOSPO)

Návrh je proveden v souladu s vyhláškou MMR 398 / 09 a dalších rozšiřujících předpisů (ČSN 73 61 10) a umožňuje užívání OSOSPO.

- a) **zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**
- b) **zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**
- c) **zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**
- d) **použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

A) CHODNÍK

Příčný sklon navržených chodníků je jednostranný 1,5 - 2,0 % směrem k odvodňovacímu proužku komunikace nebo zatravněnému dělicímu pásu, podélný sklon max. 3,4 %, povrch hladký ze zámkové dlažby šedé barvy nebo živичný.

Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem s rozdílem výšky 60 mm, podezdívkou plotu nebo stavebním objektem. Přerušení přirozené vodící linie delší než 8 m se v upravovaném prostoru nevyskytuje, není nutné provedení umělé vodící linie.

B) MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ NA SIL II/354 (MPPCH)

Na sil II/354 bude zřízeno nové místo pro přecházení chodců navazující na trasu chodníků směrem k okružní křižovatce a dále do centra města.

Délka MPPCH bude mezi obrubami 7,0 m, šířka bude 3,0 m, provedení v bezbariérové úpravě.

U snížené hrany místa pro přecházení na 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm odsazený 40 cm od varovného pásu.

Na křižovatce sil II/354 a místní komunikace (do části „Svárov“) bude zřízeno nové místo pro přecházení chodců navazující na trasu chodníků směrem k okružní křižovatce a dále do centra města.

Délka MPPCH bude 7,5 m - nachází se ve směrovém oblouku stávající sil II/354, je nutné rozšíření jízdního pásu pro bezpečný průjezd vozidel. Provedení bude v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky.

U snížené hrany místa pro přecházení na 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm odsazený 40 cm od varovného pásu.

C) SJEZDY, SAMOSTATNÉ SJEZDY, MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

Nárožní hrany sjezdů - obloukové části obrub do výrobních objektů s výškou hrany 2 cm budou označeny varovným pásem červené barvy s kontrastním hmatným povrchem šířky 40 cm podél sníženého a přechodového obrubníku do rozdílu výšek 8 cm.

Délka místa pro přecházení chodců přes sjezdy bude 5,6 m (nejkratší) až 9,2 m (nejdelší).

U snížené hrany místa pro přecházení na 2 cm bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm odsazený 40 cm od varovného pásu.

Vypracoval :

ing. VÁBEK